

上信越自動車道 長野管理事務所管内(東)舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和8年7月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長野管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																													
工事用機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種（質量）</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td>碓氷軽井沢IC</td><td>昼</td><td>81.6</td><td>大型路面切削機（29t）</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><th>試験舗装 基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種（質量）</th><th>台数</th><th>片道 回数</th></tr><tr><td>麻績IC</td><td>昼</td><td>35.0</td><td>大型路面切削機（29t）</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種（質量）</th><th>台数</th><th>片道 回数</th></tr><tr><td>碓氷軽井沢IC</td><td>昼</td><td>81.6</td><td>大型路面切削機（29t）</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	81.6	大型路面切削機（29t）	1	1	試験舗装 基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	片道 回数	麻績IC	昼	35.0	大型路面切削機（29t）	1	1	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	片道 回数	碓氷軽井沢IC	昼	81.6	大型路面切削機（29t）	1	1	-									
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	往復 回数																																											
碓氷軽井沢IC	昼	81.6	大型路面切削機（29t）	1	1																																											
試験舗装 基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	片道 回数																																											
麻績IC	昼	35.0	大型路面切削機（29t）	1	1																																											
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種（質量）	台数	片道 回数																																											
碓氷軽井沢IC	昼	81.6	大型路面切削機（29t）	1	1																																											
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～松井田妙義IC <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="5">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="5">昼</td><td rowspan="5">15.0</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>16</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>16</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>16</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>16</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>2</td><td>2</td></tr></table> 上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～佐久平SIC <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">15.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	15.0	大型路面切削機	1	16	Asフニッシャー	1	16	マカダムローラー	1	16	タイヤローラー	1	16	バックホウ	2	2	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	15.8	大型路面切削機	1	2	Asフニッシャー	1	2	マカダムローラー	1	2	タイヤローラー	1	2	-
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																																											
碓氷軽井沢IC	昼	15.0	大型路面切削機	1	16																																											
			Asフニッシャー	1	16																																											
			マカダムローラー	1	16																																											
			タイヤローラー	1	16																																											
			バックホウ	2	2																																											
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																																											
碓氷軽井沢IC	昼	15.8	大型路面切削機	1	2																																											
			Asフニッシャー	1	2																																											
			マカダムローラー	1	2																																											
			タイヤローラー	1	2																																											

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面				
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事 における、基地から現場までの貨 物自動車による運搬移動に要す る費用をいう。	上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～佐久IC					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数
		碓氷軽井沢IC	昼	18.8	大型路面切削機	1	1
					Asフニッシャー	1	1
					マカダムローラー	1	1
					タイヤローラー	1	1
		碓氷軽井沢IC	夜	18.8	大型路面切削機	1	5
					Asフィニッシャー	1	5
					マカダムローラー	1	5
					タイヤローラー	1	5
上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～佐久北IC							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数		
碓氷軽井沢IC	昼	21.6	大型路面切削機	1	2		
			Asフニッシャー	1	2		
			マカダムローラー	1	2		
			タイヤローラー	1	2		
碓氷軽井沢IC	夜	21.6	大型路面切削機	1	8		
			Asフニッシャー	1	8		
			マカダムローラー	1	8		
			タイヤローラー	1	8		
上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～小諸IC							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数		
碓氷軽井沢IC	昼	29.6	大型路面切削機	1	8		
			Asフニッシャー	1	8		
			マカダムローラー	1	8		
			タイヤローラー	1	8		

対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																				
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事 における、基地から現場までの 貨物自動車による運搬移動に要 する費用をいう。	上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～上田菅平IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">44.4</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	44.4	大型路面切削機	1	5	Asフニッシャー	1	5	マカダムローラー	1	5	タイヤローラー	1	5
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																
		碓氷軽井沢IC	昼	44.4	大型路面切削機	1	5																
					Asフニッシャー	1	5																
					マカダムローラー	1	5																
					タイヤローラー	1	5																
		上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～坂城IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">52.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	52.3	大型路面切削機	1	4	Asフニッシャー	1	4	マカダムローラー	1	4	タイヤローラー	1	4
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																
碓氷軽井沢IC	昼	52.3	大型路面切削機	1	4																		
			Asフニッシャー	1	4																		
			マカダムローラー	1	4																		
			タイヤローラー	1	4																		
上信越自動車道：碓氷軽井沢IC～更埴IC																							
<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">67.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	碓氷軽井沢IC	昼	67.3	大型路面切削機	1	7	Asフニッシャー	1	7	マカダムローラー	1	7	タイヤローラー	1	7		
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																		
碓氷軽井沢IC	昼	67.3	大型路面切削機	1	7																		
			Asフニッシャー	1	7																		
			マカダムローラー	1	7																		
			タイヤローラー	1	7																		
長野自動車道：麻績IC～筑北SIC																							
<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">麻績IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">9.0</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数	麻績IC	昼	9.0	大型路面切削機	1	1	Asフニッシャー	1	1	マカダムローラー	1	1	タイヤローラー	1	1		
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数																		
麻績IC	昼	9.0	大型路面切削機	1	1																		
			Asフニッシャー	1	1																		
			マカダムローラー	1	1																		
			タイヤローラー	1	1																		

対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																				
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事 における、基地から現場までの貨 物自動車による運搬移動に要す る費用をいう。	長野自動車道：麻績IC～筑北SIC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道)（km）</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>片道 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">麻績IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">9.0</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道)（km）	機 種	台数	片道 回数	麻績IC	昼	9.0	大型路面切削機	1	1	Asフニッシャー	1	1	マカダムローラー	1	1	タイヤローラー	1	1
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道)（km）	機 種	台数	片道 回数																
		麻績IC	昼	9.0	大型路面切削機	1	1																
					Asフニッシャー	1	1																
					マカダムローラー	1	1																
					タイヤローラー	1	1																
		上信越自動車道：筑北SIC～碓氷軽井沢IC																					
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道)（km）</th><th>機 種</th><th>台数</th><th>片道 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">碓氷軽井沢IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">94.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Asフニッシャー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道)（km）	機 種	台数	片道 回数	碓氷軽井沢IC	昼	94.9	大型路面切削機	1	1	Asフニッシャー	1	1	マカダムローラー	1	1	タイヤローラー	1	1
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道)（km）	機 種	台数	片道 回数																
碓氷軽井沢IC	昼	94.9	大型路面切削機	1	1																		
			Asフニッシャー	1	1																		
			マカダムローラー	1	1																		
			タイヤローラー	1	1																		

対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びア スファルト舗装混合物のはく離 抵抗性の確認に必要な水浸ホイ ールトラッキング試験に要する 費用をいう。	■配合設計 ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 ： 2 枚/配合 × 1 配合= 2 枚 ・橋梁レベリング層用混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 ・高弾性上層路盤用混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 計 20 枚 ■試験練り ・橋梁レベリング層用混合物 配合数：1 配合（OAC） 試験頻度：2 回（最適温度、最適温度-60℃） 作製枚数：1 配合×2 枚/配合×2 回=4 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 配合数： 3 配合（OAC、OAC±0.3%） 試験頻度： 1 回（最適温度） 作製枚数： 3 配合 × 2 枚/配合 × 1 回= 6 枚 計 10 枚 ■合計枚数 20 枚 + 10 枚= 30 枚	—

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	共通仕様書13-8-7及び特記仕様書21-3-5に規定する試験舗装に要する費用をいう。 試験舗装に係る切削廃材の運搬処分費及び交通保安設備の撤去設置費用を含むものとする。	施工場所：長野自動車道（上り線）KP53.2 筑北PA内 ① 施工数量：上層150.0m²程度（幅3.5m） 路面切削 t=10.0cm 上層 高機能舗装Ⅱ型用混合物 t=4.0cm 下層 基層用遮水性アスファルト混合物 t=6.0cm ② 施工数量：上層150.0m²程度（幅3.5m） 路面切削 t=15.0cm 上層 高弾性上層路盤用混合物 t=15.0cm （1層目：8cm、2層目：7cm、計15cm） ③ 施工数量：上層150.0m²程度（幅3.5m） 路面切削 t=3.5cm 上層 橋梁用レベリング層用混合物 t=3.5cm ④ 施工数量：上層150.0m²程度（幅3.5m） 路面切削 t=7.5cm 上層 基層用遮水性アスファルト混合物 t=7.5cm ・交通監視員 6名/日	—
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工、路面切削工の施工にあたり、アスファルト・コンクリート塊、粒状路盤材、セメント安定処理路盤材及び建設混合廃棄物の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	■アスファルト・コンクリート塊（上信越自動車道） ■粒状路盤材（上信越自動車道） ■セメント安定処理路盤材（上信越自動車道） 松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC間（大型車： 386台） 碓氷軽井沢IC ～ 佐久平SIC間（大型車： 43台） 佐久平SIC ～ 佐久IC間（大型車： 28台） 佐久IC ～ 佐久北IC間（大型車： 123台） 佐久北IC ～ 小諸IC間（大型車： 147台） 東部湯の丸IC ～ 上田菅平IC間（大型車： 26台） 上田菅平IC ～ 坂城IC間（大型車： 12台） 坂城IC ～ 更埴IC間（大型車： 39台） 筑北SIC ～ 麻績IC間（大型車： 15台） ■建設混合廃棄物（上信越自動車道） 松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC間（大型車： 4台）	—

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファルト合 材等の取除き費	路面切削工において橋梁部の レベリング層を含めた改良を 実施する場合における、路面切 削後の床板面に残ったアスフ ァルト合材、防水工の撤去に要 する費用をいう。	■上信越自動車道 五料橋（走行）（上り線 535.5m2） 五料橋（追越）（上り線 476.0m2） 小型バックホウ0.2m3（各2台）	—